LVC 下限電壓	PAC 低電模式	COP 過流模式	RO 正反轉
BRK 煞車	MAT 加速時間	FREQ 驅動頻頻	TIM 進角設定
AIR 飛機模式	CAR/B 車船模式	SS 電直模式	GOV 定速模式
1	2	3	SB 加速啓動
4	5	6	★
7	8	9	⅄
# 原廠設定	0	ENTER	*

原廠預設模式

下限電壓=6V / 低電動作=速度遞減 / 過電流動作=鎖定目前速度 / 旋轉方向=正轉

煞車模式=無煞 / 油門加速= 0.3SEC / 驅動頻率= 8Khz / 進角設定=自動 / 啓動不增速

油門行程設定(使用撥桿設定) :

油門上限及下限點設定：

先開啓發射機，油門桿推至最大

再開啓電變電源，LED快閃，1秒後BB兩聲(1KHZ)，上限值儲存

當拉下油門桿，經過1/2位置後，LED慢閃，1秒後BB兩聲(1KHZ)，下限值儲存

上限可設範圍：50~100%，下限可設範圍：0~50%

進入紅外線設定卡設定方法

接收板的開關切換: [PPM]<->[IRS]

扳左<-[■PPM]: 無線接收機訊號

扳右->[IRS■]: 紅外線遙控訊號,馬達滴3響/LED閃紅3次提示,此時進入設定模式

LVC/下限電壓設定:SW版本 5~23V/step0.5V HV版本6~50V/step0.5V

1.[下限電壓][0][6][ENT]--> 6V = [下限電壓][0][6][0][ENT] (可2~3鍵組合)

2.[下限電壓][0][8][5][ENT]--> 8.5V (一定要3鍵)

3.[下限電壓][1][0][ENT]-->10V = [下限電壓][1][0][0][ENT] (可2~3鍵組合)

4.[下限電壓][1][9][5][ENT]-->19.5V (一定要3鍵)

PAC/低電動作模式設定:

1.[低電][1][ENT]-->速度遞減

2.[低電][2][ENT]-->速度不變

3.[低電][3][ENT]-->每4秒在原油門位置降速20%直到解除低電保護解除…

COP/過電流動作模式設定:
1.[過流][1][ENT]-->鎖定目前速度,只減速不增速(油門低於50%解除)
2.[過流][2][ENT]-->速度不變

RO/旋轉方向設定:
1.[轉向][1][ENT]-->正轉
2.[轉向][2][ENT]-->反轉

BRK/煞車模式設定:
1.[煞車][1][ENT]-->無煞 ;輕<<[2][3][4][5]>>重
2.[煞車][5][ENT]-->重煞

MAT/油門加速時間設定:[07]- [0]-0.15, [0]-0.3 , [1]-0.6 , [1]-1.0SEC
1.[加速][1][ENT]-->0.15 sec; [2]=0.3sec; [3]=0.45sec; [4]=0.7sec
2.[加速][5][ENT]-->1.3 sec (油門反應較鈍)

FREQ/驅動頻率設定:
1.[頻率][1][ENT]--> 8Khz
2.[頻率][2][ENT]-->16Khz
3.[頻率][3][ENT]-->32Khz

TIM/進角設定設定:
1.[進角]--> [1]=自動 ;[2]=5度 ;[3]=15度 ;[4]=20度;[5]=25度;[6]=30度,[ENT]

SB/加速啓動設定: 在電直及大槳的配置下,啓動時要加速
1.[加速][1][ENT]-->沒有加速啓動
2.[加速][2][ENT]-->允許加速啓動

AIR/飛機模式設定:
1.[飛機模式][1][ENT]-->分項設定如下:
原廠預設模式/下限電壓=6V / 低電動作=速度遞減 / 過電流動作=鎖定目前速度 / 旋轉方向=正轉
煞車模式=無煞 / 油門加速= 0.3SEC / 驅動頻率= 8Khz / 進角設定=自動 / 啓動不增速

CAR/B/車船模式設定:
1.[車船模式][1][ENT]-->分項設定如下:
* 自動抓取中立油門位置 (有30%及50%兩種)
*有啓動增速 / 煞車模式 = 中立油門(STOP)往下10%輕煞>>再往下15%預設煞 (亮綠燈提示)
2.[車船模式][2][ENT]-->分項設定如下:
自動抓取中立油門位置 (有30%及50%兩種)
*有啓動增速 / 正/反轉模式 = 中立油門(STOP)往下10%輕煞>>再往下 [反轉全速是正轉50%動力,正轉後必須完全停止後才能反轉]

SS/電直模式設定:

1.[電直模式][1][ENT]-->分項設定如下: 油門與螺距同步連動模式
 * 煞車模式=無煞 / 有啓動增速 / 驅動頻率= 8Khz
 * 油門拉到底,啓動緩啓動加速,轉速達到預設定速位置,回復預設的油門加速值
 * 進行自旋降落時,油門到達油門停止點約12秒啓動緩啓動,再12秒內不進行緩起動

2.[電直模式][2][ENT]-->分項設定如下:
 * 煞車模式=無煞 / 有啓動增速 / 驅動頻率= 8Khz
 * 油門拉到底,啓動緩啓動加速,轉速達到預設定速位置,回復預設的油門加速值
 * 定速模式:油門範圍在0<-->100%,通常接CH5-以ON/OFF作動
 * 運轉中,如加速至100%滿格時,會亮綠燈提示
*此定速模式進行自旋降落時,油門到達油門停止點後再加油門馬上啓動緩啓動

GOV/電直定速範圍設定: (運轉中,如加速至100%滿格時,會亮綠燈提示)
1.[定速][5][0][ENT]-->定速範圍在50% (*建議初學者,比較不會誤動油門而爆衝)
2.[定速][6][0][ENT]-->定速範圍在60%
3.[定速][7][0][ENT]-->定速範圍在70% (*建議70~80%,有較佳的正負速度修正空間)
4.[定速][8][0][ENT]-->定速範圍在80%
5.[定速][9][0][ENT]-->定速範圍在90% (*劇烈運動時,容易有增速不足/綠燈亮)(只有10%增速)
 * 加速至定速之前,槳螺距保持0度左右,可取得較高的定速值
 * 定速值以全速的百分比來界定,但不同的馬達/減速比/螺距,會有不同的最終鎖定轉速
 * 如果啓動時負螺距大/負載大-->鎖定的轉速較低
 * 如果啓動時螺距= 0 /負載輕-->鎖定的轉速較高